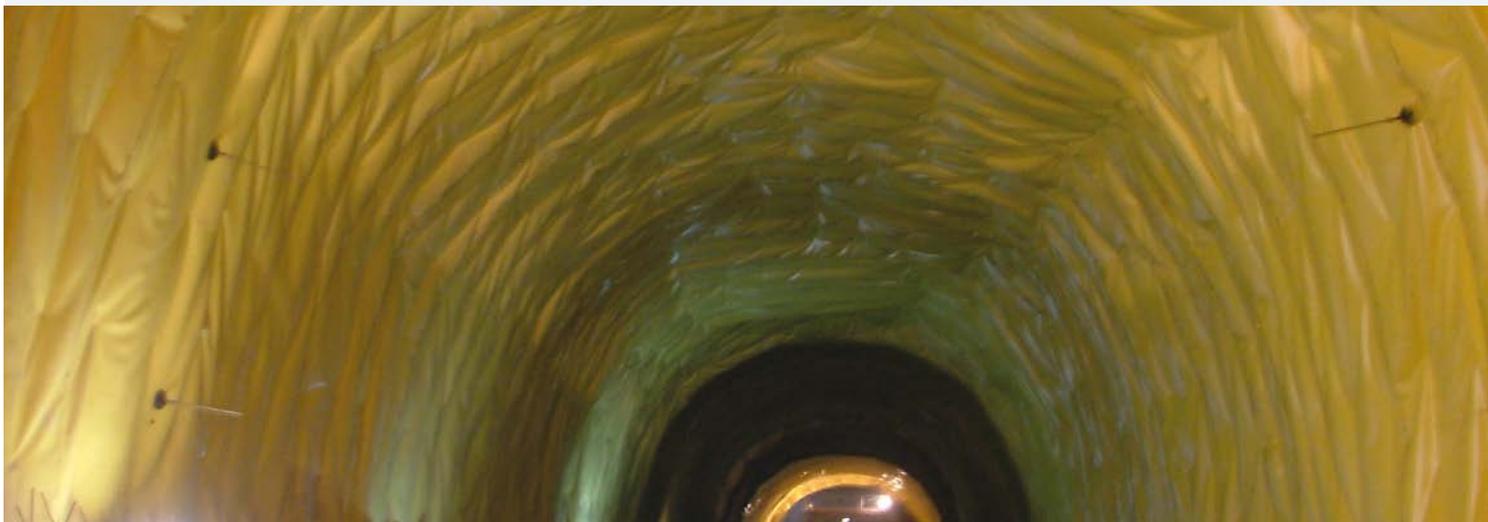


## RENOLIT ALKORPLAN 35041

Dichtungsbahn für Tunnel und Kellerarbeiten mit  
Signalschicht (zweifarbige)

**Nicht UV B1 zertifizierte Feuerbeständigkeit**



### → PRODUKT

- Nicht armierte Dichtungsbahn, opak, bestehend aus flexiblem Polyvinylchlorid (PVC-P), mit einer dünnen gelben Signalschicht (PVC-P), ausgelegt für Tunnel und Kellerarbeiten. Diese Dichtungsbahn ist nicht für die ständige Exposition gegenüber der UV-Strahlung geeignet.
- Die Verwendung einer Dichtungsbahn mit einer dünnen, hellfarbigen "Signalschicht" erlaubt:
- Eine bessere Ausleuchtung des in Bau befindlichen Tunnels dank des Widerscheins der künstlichen Beleuchtung.
- Ein leichte visuelle Erkennung von Beschädigungen der Dichtungsbahn vor, während und nach der Verlegung derselben. Falls die Dichtungsbahn an einigen Stellen aufgrund mechanischer, thermischer oder anderer Einwirkungen an Dicke verliert, wird die dünne "Signalschicht" beschädigt und die dunkle Schicht der darunter liegenden Dichtungsbahn kommt zum Vorschein.

### → EIGENSCHAFTEN

- Hergestellt in einem gemäß ISO 9001 und ISO 14001 zertifiziertem Werk.
- Mechanische Eigenschaften gemäß EN 13491.
- CE-Kennzeichnung.
- Dichtungsbahn mit einer dünnen gelben Signalschicht (zweifarbige)
- Schwer entflammbar (B1 - ÖN B 3800/1, B1 - DIN 4102, V.2 - SIA 280, Klasse E – EN ISO 11925).
- Beständig gegenüber Quellung, Verrottung und Alterung.
- Sehr hohe Wasserdichtigkeit, selbst bei bleibenden Verformungen.
- Hohe Anpassungsfähigkeit an Unregelmäßigkeiten oder Verformungen des Trägers dank der hohen Verformbarkeit und Schweißnahtfestigkeit.
- Hohe Durchstichfestigkeit.
- Beständigkeit gegen Wurzeln gemäß EN 14416.
- Nicht beständig gegenüber Bitumen, Öl und Teer.

### → INSTALLATION

- Zusammenbau der Dichtungsbahn mittels Heißluft- oder Heißeisenschweißen. Die Schweißfähigkeit und die Qualität der Schweißnähte an der Seite können durch atmosphärische Bedingungen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit) und ebenfalls vom Oberflächenzustand der Dichtungsbahn (saubere und trocken) beeinflusst und müssen daher entsprechend angepasst werden.
- Eine durchstichfeste Geotextilie oder ein Komposit (Schutzmembran mit laminiertem Vlies) sollte auf dem Träger der Abdichtung verlegt werden.
- Falls die Dichtungsbahn mit Sand, Kies oder Beton abgedeckt wird, sollte eine Geotextilie oder eine Schutzmembran aus nicht armiertem PVC-P RENOLIT ALKORPLAN 35020 (Schutz gegen dynamischen Durchschlag) dazwischen verlegt werden.
- Die Dichtungsbahn kann auf einem Bitumenträger nach der Einführung einer geeigneten Trennschicht verwendet werden.

## RENOLIT ALKORPLAN 35041

Dichtungsbahn für Tunnel und Kellerarbeiten mit  
Signalschicht (zweifarbige)

**Nicht UV B1 zertifizierte Feuerbeständigkeit**

→ EIGENSCHAFTEN	NORMEN	EINHEITEN	TECHNISCHE DATEN
Dicke	EN 1849-2	mm	≥ 2,0
Zugfestigkeit	EN ISO 527	N/mm <sup>2</sup>	L: ≥ 16 T: ≥ 16
Bruchdehnung	EN ISO 527	%	L: ≥ 300 T: ≥ 300
Reißfestigkeit	DIN 53363	N/mm	≥ 80
	EN ISO 34	kN/m	≥ 40
Formstabilität nach beschleunigter Alterung (6h/80°C)	EN ISO 1107-2	%	≤ 2
Durchstoßfestigkeit (CBR)	EN ISO 12236	kN	≥ 1.7    ≥ 2.4    ≥ 3.0
Falzhöhe ohne Perforierung	DIN 16726	mm	≥ 750    ≥ 1100    ≥ 1700
Kaltfalzfestigkeit	EN 495-5		Keine Risse bei -20°C
Festigkeit gegenüber drückendem Wasser	DIN 16726		Wasserdicht bei 10 bar/10 h Wasserdicht bei 6 bar/72 h
Verhalten nach Lagerung in Warmwasser (8 Monate/50°C)			
- Massenveränderung	SIA.V 280	%	≤ 4
- Veränderung der Bruchdehnung		%	≤ 10
- Veränderung der Zugfestigkeit		%	≤ 10
Falzen bei einer Temperatur von -20°C			Keine Risse bei -20°C
Verhalten nach Langzeitalterung 80°C/7 Tage			
- Allgemeines Erscheinungsbild			Keine Blasen
- Formstabilität, L&T	DIN 16726	%	≤ 3
- Veränderung der Zugfestigkeit, L&T	5.13.3 5.14 5.18	%	< ±10
- Veränderung der Bruchdehnung, L&T		%	< ±20
Falzen bei einer Temperatur von -20°C			Keine Risse bei -20°C
Verhalten nach Lagerung in Warmwasser und alkalischen Lösungen. (90T/23°C) Verfahren A + B.	EN 14415		
- Veränderung der Zugfestigkeit, L&T		%	< ±20
- Veränderung der Bruchdehnung, L&T		%	< ±20
- Falzen bei einer Temperatur von -20°C			Keine Risse bei -20°C
Beständigkeit gegen Wurzeln	EN 14416		erfüllt
Oxidationsbeständigkeit	EN 14575		erfüllt
Brandverhalten	B2 ÖN B 3800/1		B2
	SIA 280		IV.2
	DIN 4102		B2
	EN ISO 11925		Klasse E

Wir behalten uns das Recht vor, technische Daten nach Bedarf zu ergänzen oder zu ändern. Wir geben Ihnen gerne die aktuellen technischen Daten auf Anfrage an. Die technischen Eigenschaften unserer Produkte sind auf Anfrage erhältlich.

### → LAGERUNG

- Standardverpackung: Lieferung in Rollenform, 2,15 Meter Breite, auf Pappkernen.
- An einem trockenen und nicht beheiztem Ort lagern. Rollen parallel und in der Originalverpackung lagern. Nicht über Kreuz oder unter Druck stapeln. Der Lagerbereich muss so beschaffen sein, dass eine Beschädigung der Dichtungsbahn ausgeschlossen ist.